

Headline	Pertumbuhan perlahan penumpang hanya sementara		
MediaTitle	Berita Harian		
Date	02 Apr 2019	Color	Full Color
Section	Bisnes	Circulation	82,252
Page No	19,20	Readership	246,756
Language	Malay	ArticleSize	633 cm ²
Journalist	Alzahrin Alias	AdValue	RM 21,820
Frequency	Daily	PR Value	RM 65,460



Pertumbuhan perlahan penumpang hanya sementara

➔ Industri penerbangan, pelancongan negara tak terjejas: Penganalisis

Oleh Alzahrin Alias
zahrin@bh.com.my

Kadar pertumbuhan perlahan penumpang di lapangan terbang utama negara bersifat sementara dan dijangka tidak akan menjejaskan industri penerbangan dan pelancongan negara, kata pakar ekonomi.

Ketua Ekonomi Bank Islam Malaysia Bhd, Dr Mohd Afzanizam Abdul Rashid, berkata pelbagai faktor menyumbang kepada kadar pertumbuhan perlahan itu, terutama ketidaktentuan suasana ekonomi global yang menyebabkan kurangnya penumpang daripada luar negara.

Bagaimanapun, katanya, industri terbabit tidak boleh menunggu sehingga ekonomi global kembali pulih dengan sendirinya tetapi perlu terus memartabatkan industri penerbangan tempatan.

Beliau berkata, antara yang perlu dipertingkatkan adalah dari sudut pelaburan bagi menambah kapasiti lapangan terbang supaya ia sentiasa berdaya saing dan setanding dengan lapangan terbang antarabangsa di rantau ini.

“Penambahbaikan lapangan terbang sememangnya sesuatu yang perlu kerana ia juga boleh menjadi suatu daya tarikan pelancong. Secara kasarnya, pertumbuhan penumpang di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) masih lagi positif, iaitu 1.5 peratus bagi tempoh dua bulan pertama 2019.

“Pertumbuhan itu banyak disumbang oleh penumpang domestik yang mana ia mencatatkan pertumbuhan 6.3 peratus bagi tempoh yang sama. Ini

menunjukkan rakyat Malaysia cenderung untuk menggunakan perkhidmatan pesawat komersial bagi tujuan perjalanan domestik,” katanya.

Data penumpang antarabangsa turun

Afzanizam berkata, bagaimanapun, data bagi penumpang antarabangsa di KLIA menunjukkan bahawa ada penurunan sebanyak 0.2 peratus bagi tempoh dua bulan pertama 2019 yang mana ia banyak disumbang oleh penumpang bukan ASEAN yang turun sebanyak 1.5 peratus.

Kelmarin, bekas Perdana Menteri, Datuk Seri Najib Razak dalam hantarannya di Facebook mempersoalkan kerajaan mengenai kejatuhan kadar pertumbuhan penumpang di KLIA dan klia2.

Katanya, ia akan memberi impak kepada industri pelancongan dan syarikat berkaitan industri penerbangan tempatan.

Pelan pemulihan Malaysia Airlines Bhd dan keuntun-

gan serta nilai saham syarikat Malaysia Airports Holdings Bhd (MAHB) juga katanya, akan terjejas jika kadar pertumbuhan penumpang di KLIA dan klia2 tidak memulih.

Nilai syarikat MAHB jatuh RM3.7 bilion sejak Pilihan Raya Umum Ke-14 (PRU-14) selepas harga saham menurun dari RM9.50 sehingga RM7.20 minggu lalu.

Tingkatkan segera industri pelancongan

Sementara itu, Pengarah Projek Strategik UniKL, Prof Madya Dr Aimi Zulhazmi Abdul Rashid, berkata kadar pertumbuhan perlahan industri pelancongan seiring dengan prestasi negara di Asia Tenggara, namun ia masih kekal positif.

Beliau berkata, sektor pelancongan menyumbang hampir 15 peratus kepada Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) Negara dan antara sektor ekonomi penting, terutama di dalam tukaran wang asing. ➔ **Lihat Ms.20**



Antara yang perlu dipertingkatkan adalah dari sudut pelaburan bagi menambah kapasiti lapangan terbang”

Mohd Afzanizam Abdul Rashid,
Ketua Ekonomi
Bank Islam Malaysia Bhd

Headline	Pertumbuhan perlahan penumpang hanya sementara		
MediaTitle	Berita Harian		
Date	02 Apr 2019	Color	Full Color
Section	Bisnes	Circulation	82,252
Page No	19,20	Readership	246,756
Language	Malay	ArticleSize	633 cm ²
Journalist	Alzahrin Alias	AdValue	RM 21,820
Frequency	Daily	PR Value	RM 65,460

Penumpang Malaysia dijangka meningkat

← Dari Ms.19

“Kerajaan perlu meningkatkan semula industri pelancongan dengan kadar segera. Industri ini adalah yang paling cepat menarik mata wang asing ke negara ini dan membantu menguatkan mata wang tempatan.

“Sebagai contoh di Thailand, 20 peratus KDNK dijana oleh industri pelancongan dan seharusnya Malaysia menumpukan kepada segmen baharu pelancongan bermula dari suku

kedua tahun ini.

“Sekiranya program itu berjaya, ia akan membantu industri penerbangan untuk meningkat. Perkara ini hanya boleh dicapai melalui secara program pemasaran permintaan dan pembekalan,” katanya.

Pertumbuhan ketiga tinggi

Bagi Pengurus Pembangunan Perniagaan Putra Business School (PBS), Prof Madya Dr Ahmed Razman Abdul Latiff pula, beliau berkata, berda-

sarkan laporan Persatuan Pengangkutan Udara Antarabangsa (IATA), Asia dijangka akan mencatat pertumbuhan penumpang ketiga tertinggi selepas Afrika dan Timur Tengah, iaitu 4.6 peratus untuk 2016 hingga 2036.

Beliau berkata, trafik penumpang di lapangan terbang di bawah seliaan MAHB juga mencatatkan pertumbuhan 2.3 peratus, iaitu 99 juta penumpang pada 2018.

Penumpang Malaysia pada 2019 dijangka meningkat 4.9

peratus dengan antarabangsa meningkat 2.4 peratus dan tempatan sebanyak 7.6 peratus.

“Oleh itu syarikat berkaitan industri penerbangan seperti MAHB tidak akan terjejas, sekali gus pengecilan operasi dan pemberhentian pekerja tidak akan berlaku.

“Prestasi kewangan MAHB pada 2018 juga lebih baik daripada 2017. Kejatuhan harga saham MAHB hanya disebabkan sentimen secara keseluruhan manakala fundamental MAHB masih kukuh,” katanya.